

# Категории транспортных средств, которые могут пройти техосмотр на ДС №251

- **М1** – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя не более восьми мест для сидения (легковые автомобили, включая такси, минивэны, внедорожники, пассажирские микроавтобусы под категорию «В»).
- **М2** – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т.
- **М3** – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т (автобусы).
- **Н1** – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых не превышает 3,5 т.
- **Н2** – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 3,5 т, но не превышает 12 т.
- **Н3** – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 12 т.
- **О1** – прицепы, максимальная масса которых не превышает 0,75 т.
- **О2** – прицепы, максимальная масса которых превышает 0,75 т, но не более 3,5 т.
- **О3** – прицепы, максимальная масса которых превышает 3,5 т, но не более 10 т.
- **О4** – прицепы, максимальная масса которых превышает 10 т.
- **L1** – двухколесный мопед – транспортное средство, максимальная расчетная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:
  - при установке двигателя внутреннего сгорания – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или
  - при установке электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
- **L2** – трехколесный мопед – транспортное средство с любым расположением колес, максимальная расчетная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:
  - при установке двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или
  - при установке двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или
  - при установке электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
- **L3** – мотоцикл – двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого при установке двигателя внутреннего сгорания

превышает 50 см<sup>3</sup> и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.

- **L4 – мотоцикл с коляской** – транспортное средство с тремя колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого при установке двигателя внутреннего сгорания превышает 50 см<sup>3</sup> и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.
- **L5 – трицикл** – транспортное средство с тремя колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого при установке двигателя внутреннего сгорания превышает 50 см<sup>3</sup> и/или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч.
- **L6 – легкий квадрицикл** – четырехколесное транспортное средство, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов для электрического транспортного средства, максимальная расчетная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:
  - при установке двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или
  - при установке двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или
  - при установке электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
- **L7 – квадрицикл** – четырехколесное транспортное средство иное, чем транспортное средство категории L6, ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг – для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (для электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.